GS930

Akustyczna czujka stłuczenia szyby, - wyjście NC

Akustyczny detektor stłuczenia szyby

Akustyczna czujka stłuczenia szyby GS930 został zaprojektowany do detekcji stłuczenia szyby w oknach z ramą. Czujka precyzyjnie wykrywa stłuczenie szyby w dużych i małych oknach z pojedynczymi szybami lub w oknach wieloszybowych.

Szerokopasmowy mikrofon

GS930 został wyposażony w nowoczesny szerokopasmowy mikrofon najnowszej generacji. Przekazywane przez niego sygnały są poddawane analizie osiemdziesiąt razy na sekundę, a unikalny algorytm obróbki sygnałów sprawia, że GS930 może być stosowany do monitorowania bardzo wielu typów i rozmiarów okien.

Opatentowany algorytm obróbki sygnałów

Zasada działania algorytmu obróbki sygnału 3x3 opiera się na analizie trzech różnych parametrów: maksymalnej amplitudy sygnału, czasu trwania sygnału i jego średniej wartości dla trzech różnych częstotliwości: niskiej (infradźwięki), średniej (dźwięki z zakresu słyszalnego) i wysokiej (ultradźwięki). Zastosowanie tak zaawansowanej analizy sygnałów podnosi niezawodność wykrycia stłuczenia szyby. Jedynie w przypadku kiedy parametry zarejestrowanego sygnału odpowiadają parametrom charakterystycznym dla tłuczonego szkła czujka włącza alarm.



Szczegóły

- Akustyczna czujka stłuczenia szyby
- Technologia 3x3
- Montowana na ścianie lub suficie
- Zasięg detekcji- promień do 8,5 m
- Wyjście NC
- Obudowa prostokątna, natynkowa
- Prosta w montażu i testowaniu
- Pobór prądu 12 mA, stan alarmu 15 mA

GS930

Akustyczna czujka stłuczenia szyby, - wyjście NC

Specyfikacja techniczna

General

Technology	Acoustic
Glass types	Laminated, Plate, Tempered, Wired
Tamper switch	Yes

Wired/wireless

Wired-wireless	Wired

Physical

Colour	White
Mounting type	Surface mount

Będąc firmą innowacyjną, Kidde Global Solutions zastrzega sobie prawo do zmian w specyfikacji wyrobów bez uprzedzenia. W celu uzyskania najnowszych specyfikacji prosimy o wizytę na stronach pl/firesecurityproducts.com lub kontakt z przedstawicielem handlowym.

Last updated on 12 November 2026 - 18:57